



S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Paris, le 30 Mars 2016

Communiqué de la CFDT lors du Comité Stratégique de la Filière Ferroviaire du 30 mars 2016.

Monsieur le représentant du Ministre de l'Economie et des Finances,
Monsieur le représentant du Ministre des Transports,
Mesdames et Messieurs les membres et participants de la Fédération des Industries Ferroviaires,

En tant qu'Organisation Syndicale Responsable de l'avenir de nos emplois, nous avons été reçus le vendredi 25 mars 2016 par la Cheffe de Cabinet du Ministre des Transports Alain VIDALIES lors de sa visite à Tarbes.

La CFDT a fait part de ses inquiétudes concernant les perspectives de production pour la filière ferroviaire en France. Les établissements français ont besoin de charge de production rapidement malgré l'obtention partielle des rames TET (Trains d'Equilibre du Territoire). Il est regrettable que l'Etat n'ait pas utilisé les marchés existants pour répondre à ce besoin.

La CFDT ne peut que déplorer le non transfert des TET (Train d'Equilibre du Territoire) sur le Contrat Porteur existant (engagement de l'Etat à commander 1000 trains alors que seulement 270 ont été confirmés à ce jour) et qu'en conséquence le marché des TET doive passer par un nouvel appel d'offres.

La CFDT ne peut que regretter à ce sujet les prises de positions divergentes entre le Ministre des Transports et le Ministre de l'Economie et des Finances.

La CFDT a demandé à la représentante du ministre des Transports d'étudier la possibilité d'exploiter les options possibles dans les marchés cadres notamment en Région Parisienne. En effet, cela entrainerait immédiatement un surcroît d'activité qui viendrait compenser les trous d'air prévus dès fin 2016.



**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

Aujourd'hui les constructeurs ferroviaires français investissent en anticipation sur les projets structurants futurs, la CFDT demande que l'Etat pèse de tout son poids pour que ces projets aboutissent rapidement et viennent ainsi alimenter à court terme les bureaux d'études puis la production future.

L'Etat dispose depuis peu de représentants au conseil d'administration d'Alstom, la CFDT demande que les représentants des citoyens français poussent pour que le maximum de travail soit fait en France et a fortiori sur les marchés français. La rentabilité des affaires doit être regardée de manière factuelle et en incluant tous les coûts à tous les niveaux. La stratégie des constructeurs ferroviaires français étant de faire produire au plus près de ses clients doit aussi s'appliquer pour les marchés français !

Cette démarche aurait la vertu d'endiguer la baisse continue des effectifs des constructeurs ferroviaires en France mais également d'aider les sous-traitants locaux à survivre et ainsi favoriser l'emploi sur le territoire national impacté par la Filière Ferroviaire.

La Cheffe de cabinet du Ministre des Transports a assuré qu'elle allait transmettre les messages de la CFDT au Ministre des Transports mais également qu'elle allait faire le lien avec les autres ministères et en particulier avec le Ministre de l'Economie et des Finances.

La CFDT va continuer à travailler sur le sujet afin de défendre encore et toujours le futur et l'avenir des salariés.

Nous vous prions de croire, Mesdames et Messieurs, à l'assurance de notre considération distinguée.

Patrick DE CARA

Représentant CFDT au Comité Stratégique de la Filière Ferroviaire